

# Rapport

## Managementrapport

Verificatie emissie inventaris 2020

Technische Unie B.V.



Barendrecht, 13-04-2021

DNV PRJC-598575

Auteur M.A.T. Cuperus

DNV GL Business Assurance B.V.

In opdracht van Technische Unie B.V.

Copyright © DNV GL Business Assurance B.V., Barendrecht , Nederland. Alle rechten voorbehouden.

Het is verboden om dit document op enige manier te wijzigen, het opsplitsen in delen daarbij inbegrepen. In geval van afwijkingen tussen een elektronische versie (bijv. een PDF bestand) en de originele door DNV GL verstrekte papieren versie, prevaleert laatstgenoemde.

DNV GL Business Assurance B.V. en/of de met haar gelieerde maatschappijen zijn niet aansprakelijk voor enige directe, indirecte, toekomstige of gevolgschade ontstaan door of bij het gebruik van de informatie of gegevens uit dit document, of door de onmogelijkheid die informatie of gegevens te gebruiken.

De inhoud van dit rapport mag slechts als één geheel aan derden kenbaar worden gemaakt, voorzien van bovengenoemde aanduidingen met betrekking tot auteursrechten, aansprakelijkheid, aanpassingen en rechtsgeldigheid.

## INHOUD

Pagina

1	Inleiding.....	4
2	Verificatie emissie inventaris 2020 .....	4
2.1	Organizational boundaries.....	5
2.2	Operational boundaries.....	6
2.2.1	Vaststellen operational boundaries.....	6
2.2.2	Directe GHG-emissies (scope 1) .....	6
2.2.3	Energie indirecte GHG-emissies en business travel (scope 2).....	6
2.2.4	Andere indirecte GHG-emissies (scope 3).....	6
2.3	Kwantificering van GHG-emissies.....	7
2.3.1	Selectie kwantificeringsmethode.....	7
2.3.2	Selectie van GHG-conversiefactoren .....	7
2.3.3	Berekenen van GHG-emissies.....	7
2.3.4	Rapportage conform ISO 14064-1 .....	8
3	Verificatie gegevens emissie inventaris .....	8
4	Conclusies .....	9
5	Aanbevelingen.....	9

## 1 INLEIDING

Technische Unie B.V. (KvK 33235014) levert een breed assortiment technische installatiematerialen met alle bijbehorende informatie aan klanten. Doelstelling is om op de afgesproken tijd en plaats te leveren. Daarnaast ondersteunt Technische Unie bedrijven van orderverwerking tot nazorg. Ook ondersteuning bij het optimaliseren van logistieke en het integreren van administratieve processen behoort tot de geleverde diensten. Bij Technische Unie werken ongeveer 1.950 werknemers verdeeld over 53 vestigingen.

Technische Unie B.V. heeft DNV GL Business Assurance opdracht gegeven de emissie inventaris voor het jaar 2020 van Technische Unie B.V. te verifiëren aan de hand van ISO 14064-1. De rapportage van de emissie inventaris is getoetst aan de punten a tot en met t van paragraaf 9.3.1 van de norm ISO 14064-1.

De verificatie van de emissie inventaris is uitgevoerd aan de hand van onderstaande documenten:

- CO<sub>2</sub> emissie inventaris 2020 Scope 1 & 2 volgens ISO 14064-1, Technische Unie BV, 6-4-2021, Versie 1.1
- Dashboard TU energie CO<sub>2</sub>
- KvK Technische Unie
- Facturen energieleveranciers en leverancier diesel, gegevens leasemaatschappij, reisbureau en personeelsadministratie.

Dit rapport is een verslag van de bevindingen bij de beoordeling van de emissie inventaris op 25 maart 2021. De verificatie heeft remote plaatsgevonden m.b.v. TEAMS vanwege de beperkingen a.g.v. Covid-19. Aanvullende documentbeoordeling heeft plaatsgevonden op 31 maart 2021 op basis van bovenstaande beoordelingscriteria.

## 2 VERIFICATIE EMISSIE INVENTARIS 2020

In dit hoofdstuk worden de bevindingen van de verificatie over de drie beoordelingscriteria gerapporteerd.

## 2.1 Organizational boundaries

Voor de bepaling van de organizational boundaries van Technische Unie B.V. voor de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris is gekozen voor de operational control methode. Dit betekent dat waar activiteiten onder regie van Technische Unie B.V. vallen, de verantwoording voor de CO<sub>2</sub>-productie wordt genomen.

In de afbakening van de organizational boundaries van Technische Unie B.V. (KvK 33235014) zijn alle zusterbedrijven meegenomen met uitzondering van het bedrijf "Van Egmond Groep B.V." dat in 2015 is overgenomen. De Van Egmond Groep is een zelfstandig opererende eenheid binnen Sonepar Nederland. Daarnaast heeft de Van Egmond Groep een eigen CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat op niveau 3.

Het bedrijf maakt deel uit van de holding Sonepar S.A. Elke besloten vennootschap binnen deze holding is een zelfstandige entiteit. Technische Unie B.V., onderdeel van Sonepar Nederland B.V., kan geen invloed uitoefenen op de onderliggende Europese Sonepar B.V.'s. Daarom is een A/C analyse niet van toepassing.

De organisatiegrenzen voor de inventarisatie omvat:

- Technische Unie B.V. (KvK 33235014)

De betreffende activiteiten worden gevoerd vanuit de hoofd vestiging in Amstelveen met daarnaast nog 52 locaties, zoals overslagpunten, verkoopkantoren, verkooppunten, distributiecentra en een opleidingscentrum.

De gegevens van de vestigingen van Technische Unie B.V. zijn zichtbaar en herleidbaar in de documentatie en database.

## 2.2 Operational boundaries

### 2.2.1 Vaststellen operational boundaries

Voor de afbakening van de operational boundaries conform ISO 14064-1 wordt door Technische Unie B.V. gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. De emissie inventaris is afgebakend tot scope 1 en 2 volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, waarbij de afwijkende hantering van de verschillende scopes is toegepast. Dit betekent dat business travel is meegenomen in scope 2.

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie betekent dit:

- scope 1 (directe GHG-emissies): alle directe CO<sub>2</sub>-emissies door verbranding van brandstoffen in machines, zakelijk vervoer, verwarming en dergelijke en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties. Deze laatste diffuse emissies zijn voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 niet vereist
- scope 2 (energie indirecte GHG-emissies): CO<sub>2</sub>-emissies van aangekochte elektriciteit, warmte en stoom. In overeenstemming met de vereisten van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 zijn in deze scope (conform de voorgaande rapportages) ook de onder scope 3 (andere indirecte GHG-emissies) vallende CO<sub>2</sub>-emissies van privéauto zakelijk (Personal cars for business travel), zakelijke vliegkilometers (Business air travel) en zakelijke reizen met OV (Business travel public transport) meegenomen

### 2.2.2 Directe GHG-emissies (scope 1)

In de emissie inventaris zijn onder scope 1 meegenomen:

- aardgasverbruik vestigingen (verwarming)
- brandstofverbruik wagenpark (diesel, benzine)
- brandstofverbruik sprinkler (diesel)

### 2.2.3 Energie indirecte GHG-emissies en business travel (scope 2)

In de emissie inventaris zijn onder scope 2 meegenomen:

- elektriciteitsverbruik vestigingen en datacenter
- stadswarmte vestigingen
- 'privéauto's zakelijk'; zakelijk gereden kilometers
- zakelijke reizen openbaar vervoer
- 'zakelijke vliegreizen'; vliegkilometers.

### 2.2.4 Andere indirecte GHG-emissies (scope 3)

In de emissie inventaris zijn geen verdere onder scope 3 vallende emissie meegenomen.

## 2.3 Kwantificering van GHG-emissies

### 2.3.1 Selectie kwantificeringsmethode

De kwantificeringsmethode voor de GHG-bronnen betreffen:

- aardgasverbruik vestigingen: verbruik uitgedrukt in Nm<sup>3</sup>, verbruiken afkomstig van profilers en voor een klein deel berekening op basis van m<sup>2</sup>.
- brandstoffen wagenpark: gedifferentieerd naar aantal liters benzine, diesel en gas worden aangeleverd door de leasemaatschappij.
- brandstof sprinkler: facturen
- elektriciteitsverbruik vestigingen: verbruik uitgedrukt in kWh, verbruiken afkomstig van profilers en voor een klein deel berekening op basis van m<sup>2</sup>. Voor het datacenter is het verbruik afkomstig van de facturen.
- privéauto's zakelijk verkeer: gedeclareerde kilometers geregistreerd bij financiële administratie (geen classificatie voertuigtype)
- zakelijke trein- en vliegreizen: op basis van gegevens boekingskantoor

### 2.3.2 Selectie van GHG-conversiefactoren

De toegepaste conversiefactoren zijn actueel voor het emissiejaar 2020 en afkomstig van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 2.3.3 Berekenen van GHG-emissies

De berekeningen van de CO<sub>2</sub>-emissie, zoals weergegeven in de Excelsheets van de emissie inventaris, zijn gecontroleerd door de totalen van de activiteitsdata te vermenigvuldigen met de conversiefactoren en gecontroleerd met de opgegeven CO<sub>2</sub>-emissies. Vastgesteld is dat de berekeningen van de CO<sub>2</sub>-emissies op de juiste wijze zijn uitgevoerd.

Groene stroom:

In 2020 heeft het bedrijf een groot deel van de grijze elektriciteit vervangen door elektriciteit afkomstig van Europese windmolens. Een certificaat hiervan is beschikbaar. Het bedrijf gebruikt de emissiefactor van windkracht van de website CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl (met waarde 0) om de CO<sub>2</sub>-emissie te berekenen.

Op de door DNV afgegeven Verklaring is een toelichting gegeven dat de CO<sub>2</sub>-emissie niet is vastgesteld op de manier die in het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder staat, waarbij Europese groene stroom niet beschouwd mag worden als groene stroom.

### 2.3.4 Rapportage conform ISO 14064-1

In hoofdstuk 9 van CO2 emissie inventaris 2020 Scope 1 & 2 volgens ISO 14064-1, Technische Unie BV, 6-4-2021, Versie 1.1, is een kruisverwijzingstabel opgenomen waarin voor de emissierapportage is weergegeven op welke wijze wordt voldaan aan de vereisten uit paragraaf 9.3.1 van ISO 14064-1.

## 3 VERIFICATIE GEGEVENS EMISSIE INVENTARIS

De gegevensverificatie voor de CO<sub>2</sub>-emissie heeft betrekking op de emissies van scope 1 en scope 2. De gegevensverificatie betrof de cijfermatige controle van de werking van het systeem en de gerapporteerde cijfers, door middel van steekproeven. Bij de steekproeven is gekeken naar de herleidbaarheid van de gegevens naar facturen, opgave van verhuurders en registratiesystemen.

**Tabel 1 Emissie inventaris Technische Unie B.V. 2020**

Bronnen	Totale emissie (ton)	Emissie geverifieerd (ton)	Afwijking emissie (ton)
<b>SCOPE 1 DIRECTE EMISSIE</b>			
wagenpark	5941,4	5941,4	0
aardgas (verwarming)	2353,8	2353,8	0
diesel	7,8	7,8	0
Totaal Scope 1	8302,9	8302,9	0
<b>SCOPE 2 INDIRECTE EMISSIE</b>			0
Elektriciteit*	313,8	315,3	1,5
stadswarmte	24,9	24,9	0
zakelijk gebruik privéautos	91,9	91,9	0
zakelijk vliegverkeer	11,0	11,0	0
zakelijk OV	0,1	0,1	0
Totaal Scope 2	441,6	443,1	0
<b>SCOPE 1&amp;2</b>	<b>8744,5</b>	<b>8746,0</b>	<b>1,5</b>

\*groene stroom: 11.000.000 kWh

Van de totale scope 1 en 2 CO<sub>2</sub>-emissie van Technische Unie B.V. over 2020 van 8744,5 ton is 100% geverifieerd en is een afwijking van 0,02% geconstateerd. Deze afwijking wordt veroorzaakt doordat het elektriciteitsverbruik van 2 lease-auto's niet is meegenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie. Zie ook de aanbeveling in hoofdstuk 5.



Voor de emissie inventaris 2020 van Technische Unie B.V. zijn de juiste emissiefactoren gebruikt en deze zijn op de juiste wijze toegepast.

#### 4 CONCLUSIES

De verificatie van de emissie inventaris 2020, gebaseerd op de norm ISO 14064-1, is uitgevoerd conform de ISO 14064-3.

Bij de beoordeling is vastgesteld dat:

- de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissies in deze emissie inventaris voldoet aan de vereisten volgens hoofdstuk 9.3.1 ISO 14064-1:2018
- de organizational boundary juist is vastgesteld volgens de operational control methode
- de operational boundaries alle CO<sub>2</sub>-emissie omvatten, ingedeeld in scope 1 en scope 2 (inclusief business travel uit scope 3)
- de toegepaste conversiefactoren zijn de conversiefactoren van toepassing op het emissiejaar 2020 van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) en deze zijn juist toegepast.
- in 2020 heeft het bedrijf een groot deel van de grijze elektriciteit vervangen door elektriciteit afkomstig van Europese windmolens. Een certificaat hiervan is beschikbaar. Het bedrijf gebruikt de emissiefactor van windkracht van de website CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl (met waarde 0) om de CO<sub>2</sub>-emissie te berekenen. Op de door DNV afgegeven Verklaring is een toelichting gegeven dat de CO<sub>2</sub>-emissie niet is vastgesteld op de manier die in het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder staat, waarbij Europese groene stroom niet beschouwd mag worden als groene stroom.

Bij de verificatie van de gegevens is geen afwijking vastgesteld.

Op basis van de bevindingen tijdens de verificatie van de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris 2020, kan DNV GL Business Assurance B.V. een **'Verklaring met beperkte mate van zekerheid'** verstrekken aan Technische Unie B.V.

#### 5 AANBEVELINGEN

In 2020 waren 2 leaseauto's elektrisch. De hoeveelheid door deze auto's geladen elektriciteit is niet meegenomen bij het vaststellen van de CO<sub>2</sub>-emissie. Als elektrisch rijden in de toekomst een groter aandeel krijgt, dient deze post wel apart te worden meegenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint bij scope 2.