

Rapport

Managementrapport

Verificatie emissie inventaris 2021

Technische Unie B.V.



Barendrecht, 3 oktober 2022
DNV PRJC-598575
Auteur: M.A.T. Cuperus
DNV Business Assurance B.V.

Copyright © DNV Business Assurance B.V., Barendrecht, Nederland. Alle rechten voorbehouden.

Het is verboden om dit document op enige manier te wijzigen, het opsplitsen in delen daarbij inbegrepen. In geval van afwijkingen tussen een elektronische versie (bijv. een PDF bestand) en de originele door DNV verstrekte papieren versie, prevaleert laatstgenoemde.

DNV Business Assurance B.V. en/of de met haar gelieerde maatschappijen zijn niet aansprakelijk voor enige directe, indirecte, bijkomstige of gevolgschade ontstaan door of bij het gebruik van de informatie of gegevens uit dit document, of door de onmogelijkheid die informatie of gegevens te gebruiken.

De inhoud van dit rapport mag slechts als één geheel aan derden kenbaar worden gemaakt, voorzien van bovengenoemde aanduidingen met betrekking tot auteursrechten, aansprakelijkheid, aanpassingen en rechtsgeldigheid.

INHOUD

	Pagina
1	Inleiding4
2	Verificatie emissie inventaris 20214
2.1	Organizational boundaries.....4
2.2	Operational boundaries.....5
2.2.1	Vaststellen operational boundaries5
2.2.2	Directe GHG-emissies (scope 1).....5
2.2.3	Energie indirecte GHG-emissies (scope 2).....5
2.2.4	Andere indirecte GHG-emissies (scope 3).....5
2.3	Kwantificering van GHG-emissies6
2.3.1	Selectie kwantificeringsmethode6
2.3.2	Selectie van GHG-conversiefactoren.....6
2.3.3	Berekenen van GHG-emissies6
2.3.4	Rapportage conform ISO 14064-17
3	Verificatie gegevens emissie inventaris.....7
4	Conclusies.....8
5	Aanbevelingen8

1 INLEIDING

Technische Unie B.V. (KvK 33235014) levert een breed assortiment technische installatiematerialen met alle bijbehorende informatie aan klanten. Doelstelling is om op de afgesproken tijd en plaats te leveren. Daarnaast ondersteunt Technische Unie bedrijven van orderverwerking tot nazorg. Ook ondersteuning bij het optimaliseren van logistieke en het integreren van administratieve processen behoort tot de geleverde diensten. Bij Technische Unie werken ongeveer 1.950 werknemers verdeeld over 48 vestigingen.

Technische Unie B.V. heeft DNV Business Assurance opdracht gegeven de emissie inventaris voor het jaar 2021 van Technische Unie B.V. te verifiëren aan de hand van ISO 14064-1. De rapportage van de emissie inventaris is getoetst aan de punten a tot en met t van paragraaf 9.3.1 van de norm ISO 14064-1.

De verificatie van de emissie inventaris is uitgevoerd aan de hand van onderstaande documenten:

- CO₂ emissie inventaris 2021 Scope 1 & 2 & 3 volgens ISO 14064-1, Technische Unie BV, 23-9-2022, Versie 1.2
- Dashboard TU energie CO₂
- KvK Technische Unie
- Uitdraaien energieportals, facturen energieleveranciers, leverancier diesel en transportbedrijven, gegevens leasemaatschappij, reisbureau en personeelsadministratie.
- Certificaten groene stroom.

Dit rapport is een verslag van de bevindingen bij de beoordeling van de emissie inventaris op 22 september 2022.

2 VERIFICATIE EMISSIE INVENTARIS 2021

In dit hoofdstuk worden de bevindingen van de verificatie over de drie beoordelingscriteria gerapporteerd.

2.1 Organizational boundaries

Voor de bepaling van de organizational boundaries van Technische Unie B.V. voor de CO₂-emissie inventaris is gekozen voor de operational control methode. Dit betekent dat waar activiteiten onder regie van Technische Unie B.V. vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen.

In de afbakening van de organizational boundaries van Technische Unie B.V. (KvK 33235014) zijn alle zusterbedrijven meegenomen met uitzondering van het bedrijf "Van Egmond Groep B.V." dat in 2015 is overgenomen. De Van Egmond Groep is een zelfstandig opererende eenheid binnen Sonepar Nederland. Daarnaast heeft de Van Egmond Groep een eigen CO₂-Prestatieladder certificaat op niveau 3.

Het bedrijf maakt deel uit van de holding Sonepar S.A. Elke besloten vennootschap binnen deze holding is een zelfstandige entiteit. Technische Unie B.V., onderdeel van Sonepar Nederland B.V., kan geen invloed uitoefenen op de onderliggende Europese Sonepar B.V.'s. Daarom is een A/C analyse niet van toepassing.

De organisatiegrenzen voor de inventarisatie omvat:

- Technische Unie B.V. (KvK 33235014)

De betreffende activiteiten worden gevoerd vanuit de hoofd vestiging in Amstelveen met daarnaast nog 48 locaties, zoals overslagpunten, verkoopkantoren, verkooppunten, distributiecentra een opleidingscentrum en twee datacenters.

De gegevens van de vestigingen van Technische Unie B.V. zijn zichtbaar en herleidbaar in de documentatie en database.

2.2 Operational boundaries

2.2.1 Vaststellen operational boundaries

Voor de berekening van de CO₂-emissie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd conform ISO 14064-1:

- scope 1 (directe GHG-emissies): alle directe CO₂-emissies door verbranding van brandstoffen in machines, zakelijk vervoer, verwarming en dergelijke en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties. Deze laatste diffuse emissies zijn voor de CO₂-Prestatieladder niet vereist
- scope 2 (energie indirecte GHG-emissies): CO₂-emissies van aangekochte elektriciteit, warmte en stoom
- scope 3 (andere indirecte emissies): zakelijk reizen en ingehuurd transport.

2.2.2 Directe GHG-emissies (scope 1)

In de emissie inventaris zijn onder scope 1 meegenomen:

- aardgasverbruik vestigingen (verwarming)
- brandstofverbruik wagenpark (diesel, benzine)
- brandstofverbruik sprinkler (diesel)

2.2.3 Energie indirecte GHG-emissies (scope 2)

In de emissie inventaris zijn onder scope 2 meegenomen:

- elektriciteitsverbruik vestigingen en datacenters
- stadswarmte vestigingen

2.2.4 Andere indirecte GHG-emissies (scope 3)

In de emissie inventaris zijn onder scope 3 meegenomen:

- 'privéauto's zakelijk'; zakelijk gereden kilometers
- 'zakelijke vlieguren'; vliegkilometers

- Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer, treinkilometers.
- Ingehuurd transport

2.3 Kwantificering van GHG-emissies

2.3.1 Selectie kwantificeringsmethode

De kwantificeringsmethode voor de GHG-bronnen betreffen:

- aardgasverbruik vestigingen: verbruik uitgedrukt in Nm³, verbruiken afkomstig van profilers, verhuurders, opgave meterstanden en voor een klein deel berekening op basis van m².
- brandstoffen wagenpark: gedifferentieerd naar aantal liters benzine, diesel en gas worden aangeleverd door de leasemaatschappij.
- brandstof sprinkler: facturen
- elektriciteitsverbruik vestigingen: verbruik uitgedrukt in kWh, verbruiken afkomstig van profilers, verhuurders, meterstanden en voor een klein deel berekening op basis van m². Voor het datacenter is het verbruik afkomstig van de facturen.
- privéauto's zakelijk verkeer: gedeclareerde kilometers geregistreerd bij financiële administratie (geen classificatie voertuigtype)
- zakelijke trein- en vliegreizen: op basis van gegevens boekingskantoor
- Ingehuurd transport: gegevens afkomstig van de transporteurs en PostNL

2.3.2 Selectie van GHG-conversiefactoren

De toegepaste conversiefactoren zijn actueel en afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl.

2.3.3 Berekenen van GHG-emissies

De berekeningen van de CO₂-emissie, zoals weergegeven in de Excelsheets van de emissie inventaris, zijn gecontroleerd door de totalen van de activiteitsdata te vermenigvuldigen met de conversiefactoren en gecontroleerd met de opgegeven CO₂-emissies. Vastgesteld is dat de berekeningen van de CO₂-emissies op de juiste wijze zijn uitgevoerd.

Groene stroom:

- In 2021 heeft het bedrijf, net als in 2020, een groot deel van de grijze elektriciteit vervangen door elektriciteit afkomstig van Europese windmolens. Een certificaat hiervan is beschikbaar. Het bedrijf gebruikt de emissiefactor van windkracht van de website CO₂-emissiefactoren.nl (met waarde 0) om de CO₂-emissie te berekenen. Op de door DNV afgegeven Verklaring is een toelichting gegeven dat de CO₂-emissie niet is vastgesteld op de manier die in het Handboek CO₂-prestatieladder staat, waarbij Europese groene stroom niet beschouwd mag worden als groene stroom.
- Een deel van de groene stroom wordt zelf opgewekt middels zonnepanelen.

2.3.4 Rapportage conform ISO 14064-1

In de CO₂-emissierapportage is een kruisverwijzingstabel opgenomen waarin is weergegeven op welke wijze wordt voldaan aan de vereisten uit paragraaf 9.3.1 van ISO 14064-1:2018.

3 VERIFICATIE GEGEVENS EMISSIE INVENTARIS

De gegevensverificatie voor de CO₂-emissie heeft betrekking op de emissies van scope 1, scope 2 en zakelijk vervoer uit scope 3. De gegevensverificatie betrof de cijfermatige controle van de werking van het systeem en de gerapporteerde cijfers, door middel van steekproeven. Bij de steekproeven is gekeken naar de herleidbaarheid van de gegevens naar facturen, opgave van verhuurders en registratiesystemen.

Tabel 1 Emissie inventaris Technische Unie 2021

Bronnen	Totale emissie (ton)	Afwijking emissie (ton)
Scope 1		
aardgasverbruik vestigingen	2240,3	0
brandstofverbruik wagenpark	5479,7	0
diesel	6,5	
scope 1 totaal	7726,5	0
Scope 2		
elektriciteitsverbruik	30,1	0
stadswarmte vestigingen	30,3	0
scope 2 totaal	60,4	0
Scope 3 (zakelijk reizen)		
privéauto's voor zakelijk gebruik	91,7	0
zakelijk vliegen	13,6	0
ingehuurd transport	6605,8	
zakelijk openbaar vervoer	0,1	0
scope 3 totaal	6711,2	0
Totaal Scope 1, scope 2 en scope 3 (zakelijk reizen)	14498,1	0

Van de totale scope 1, scope 2 en scope 3 CO₂-emissie van Technische Unie B.V. over 2021 is geen afwijking geconstateerd.

Voor de emissie inventaris 2021 van Technische Unie B.V. zijn de juiste emissiefactoren gebruikt en deze zijn op de juiste wijze toegepast.

4 CONCLUSIES

De verificatie van de emissie inventaris 2021, gebaseerd op de norm ISO 14064-1, is uitgevoerd conform de ISO 14064-3.

Bij de beoordeling is vastgesteld dat:

- de rapportage van de CO₂-emissies in deze emissie inventaris voldoet aan de vereisten volgens hoofdstuk 9.3.1 ISO 14064-1:2018
- de organizational boundary juist is vastgesteld volgens de operational control methode
- de operational boundaries alle CO₂-emissie omvatten, ingedeeld in scope 1, scope 2 en scope 3
- de toegepaste conversiefactoren zijn de recente conversiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl en deze zijn juist toegepast.

Bij de verificatie van de gegevens is geen afwijking vastgesteld.

Op basis van de bevindingen tijdens de verificatie van de CO₂-emissie inventaris 2021, kan DNV Business Assurance B.V. een **'Verklaring met beperkte mate van zekerheid'** verstrekken aan Technische Unie B.V.

5 AANBEVELINGEN

Geen.